מס'	תאור	תאריך
1	לביצוע	12/3/14

הערות ושינויים

שמות קבצים:
17.3.2014
Shirly
G:\842-2\DWG-2011\DWG\200\
842-216-maavar-hatzaia-kvishim-shlav-B.dwg

○ לעיון	למכרז ▨
○ לאישור	לביצוע ☐

המבצע אחראי לבדיקת המידות ולהתאמתן.
במקרה של טעות או אי התאמה עליו להודיע מיד למתכנן.

שם הפרויקט:

יוקנעם
שכונת שער הגיא
מיתון תנועה

שם הגליון:

כבישים פנימיים
פרטי הנמכות ומעברי חציה

מהדורה: 1 – שינוי

מס. גליון: 2.16

קנה מידה: כמסומן

תכנן: לואיס עפרוני

מס. פרויקט: 842

שרטט: שירלי ב.

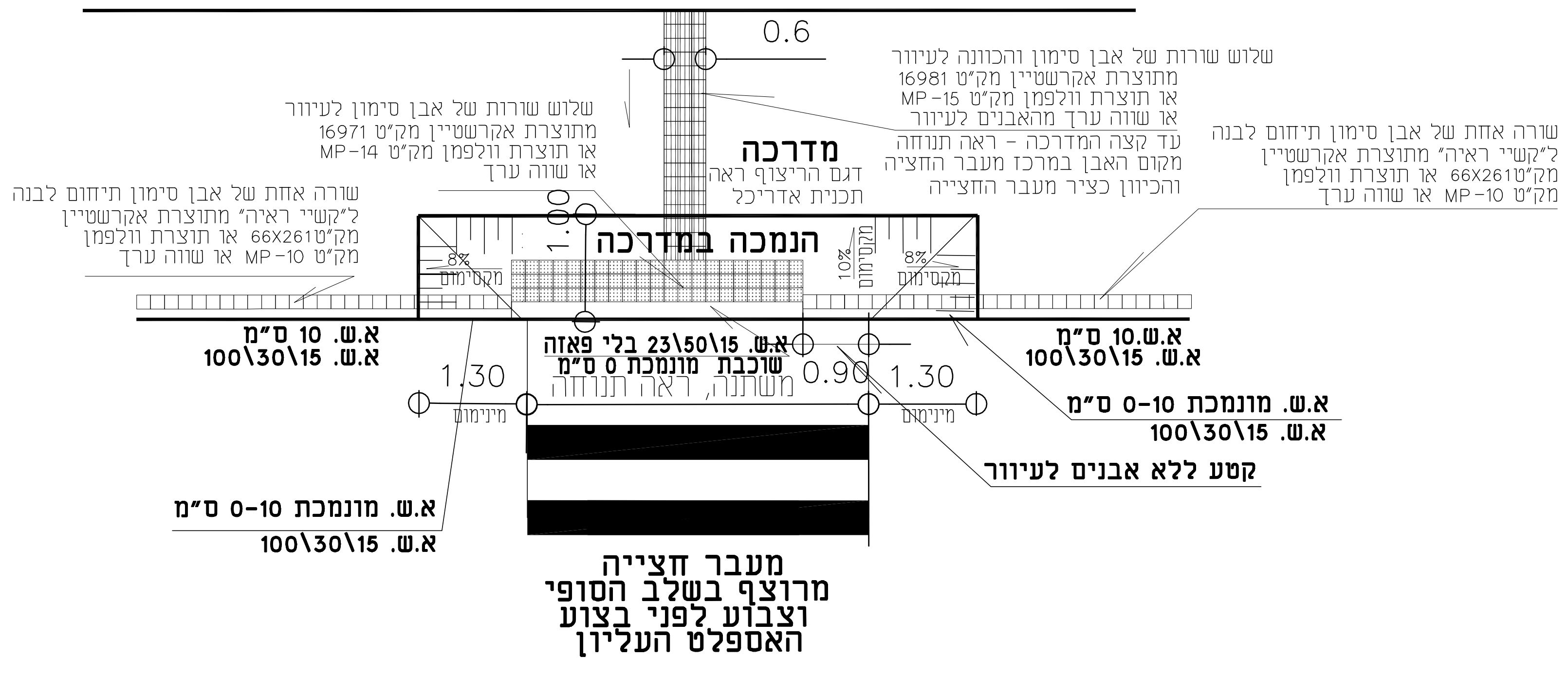
בדק: לואיס עפרוני

תאריך: 12/3/14

אישר:

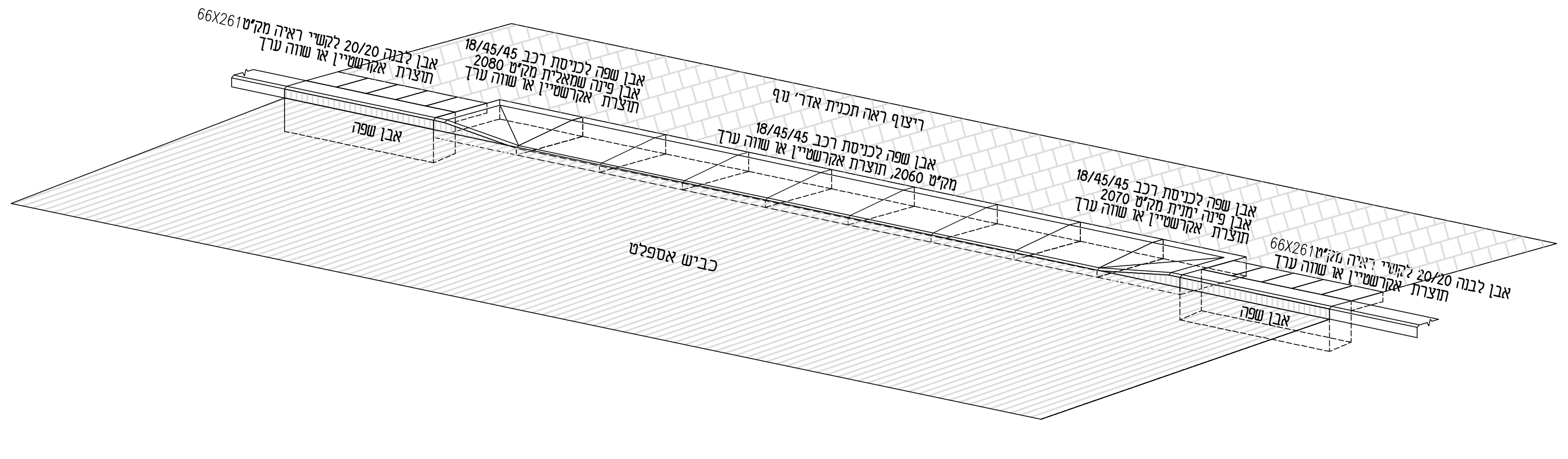
שם המזמין:
משהב"ש – בניה עירונית – מחוז חיפה

קרני.e מהנדסים בע"מ
תכנון וייעוץ בהנדסה אזרחית
רח' דישראלי 46א חיפה 34334
טל.: 04-8244468 פקס: 04-8251095
e-mail: karni_s@netvision.net.il


0.6
מדרכה
דגם הריצוף ראה תכנית אדריכל
הנמכה במדרכה
1.00
8% מקסימום
10% מקסימום
8% מקסימום
שלוש שורות של אבן סימון לעיוור מתוצרת אקרשטיין מק"ט 16971 או תוצרת וולפמן מק"ט MP-14 או שווה ערך
שלוש שורות של אבן סימון והכוונה לעיוור מתוצרת אקרשטיין מק"ט 16981 או תוצרת וולפמן מק"ט MP-15 או שווה ערך מהאבנים לעיוור עד קצה המדרכה - ראה תנוחה מקום האבן במרכז מעבר החציה והכיוון כציר מעבר החצייה
שורה אחת של אבן סימון תיחום לבנה ל"קשיי ראיה" מתוצרת אקרשטיין מק"ט 66X261 או תוצרת וולפמן מק"ט MP-10 או שווה ערך
א.ש. 10 ס"מ
א.ש. 100\30\15
א.ש. 15\50\23 בלי פאזה
שכבת מונמכת 0 ס"מ
משתנה, ראה תנוחה
1.30 מינימום
0.90
1.30 מינימום
א.ש. 10.ס"מ
א.ש. 100\30\15
א.ש. מונמכת 0-10 ס"מ
א.ש. 100\30\15
קטע ללא אבנים לעיוור
א.ש. מונמכת 0-10 ס"מ
א.ש. 100\30\15
מעבר חצייה
מרוצף בשלב הסופי
וצבוע לפני בצוע
האספלט העליון

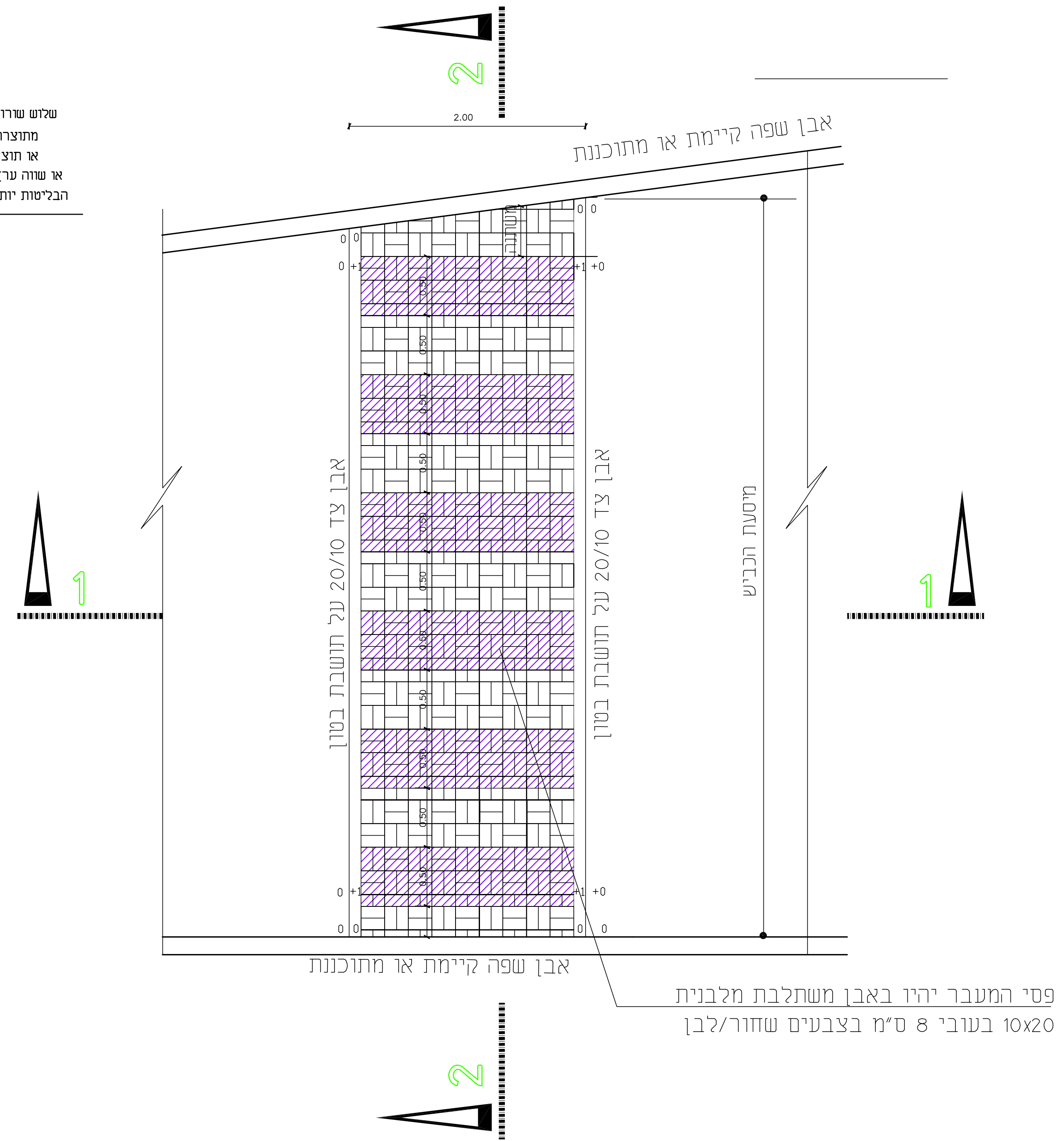
הנמכת מדרכה במעבר חצייה

ללא קנ"מ


אבן לבנה 20/20 לקשיי ראיה מק"ט 66X261
תוצרת אקרשטיין או שווה ערך
אבן שפה לכניסת רכב 18/45/45
אבן פינה שמאלית מק"ט 2080
תוצרת אקרשטיין או שווה ערך
ריצוף ראה תכנית אדר' נוף
אבן שפה לכניסת רכב 18/45/45
מק"ט 2060, תוצרת אקרשטיין או שווה ערך
אבן שפה לכניסת רכב 18/45/45
אבן פינה ימנית מק"ט 2070
תוצרת אקרשטיין או שווה ערך
אבן לבנה 20/20 לקשיי ראיה מק"ט 66X261
תוצרת אקרשטיין או שווה ערך
אבן שפה
אבן שפה
כביש אספלט

הנמכת מדרכה לכניסת רכב

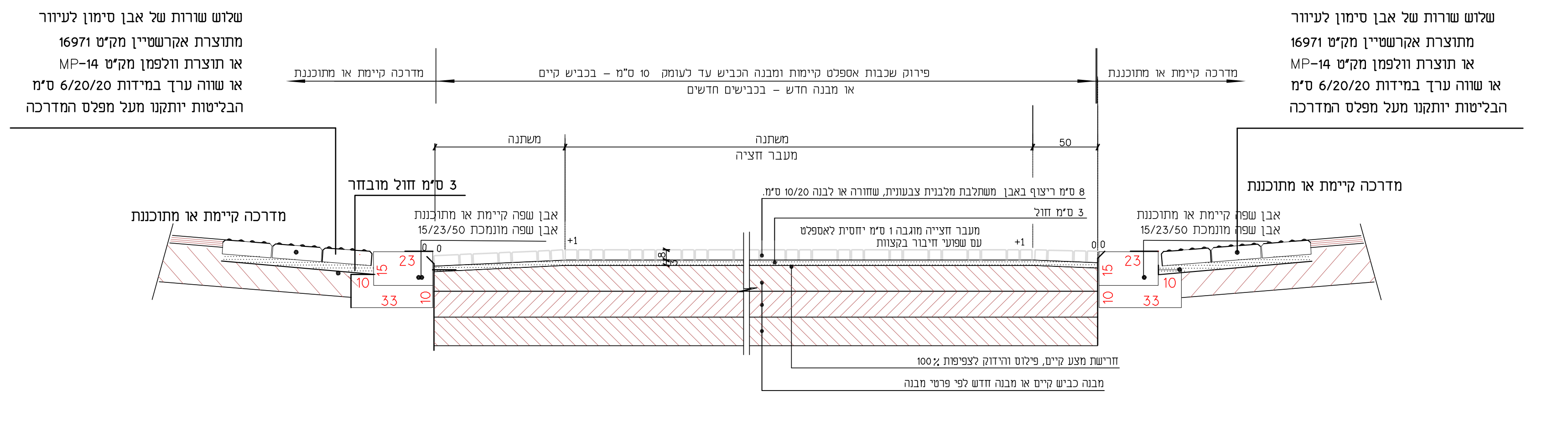
ללא קנ"מ


2
2.00
אבן שפה קיימת או מתוכננת
משתנה
0.50
אבן צד 20/10 על תושבת בטון
אבן צד 20/10 על תושבת בטון
מיסעת הכביש
1
1
אבן שפה קיימת או מתוכננת
פסי המעבר יהיו באבן משתלבת מלבנית
10x20 בעובי 8 ס"מ בצבעים שחור/לבן
2

תנוחה למעבר חציה

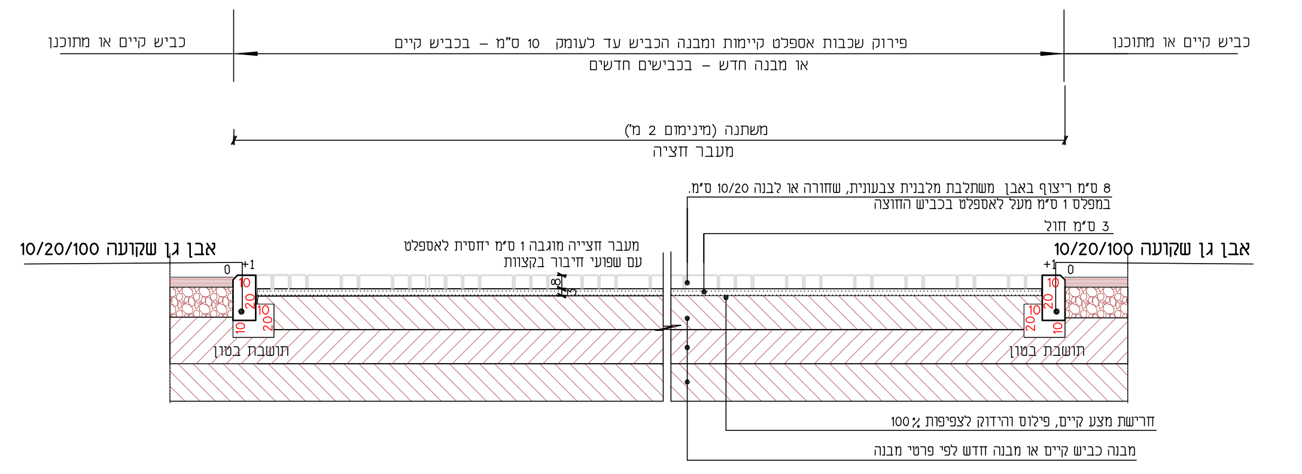
ללא קנ"מ

הגבהים המסומנים מבטאים את מימד הבליטה מעל השטח


שלוש שורות של אבן סימון לעיוור
מתוצרת אקרשטיין מק"ט 16971
או תוצרת וולפמן מק"ט MP-14
או שווה ערך במידות 6/20/20 ס"מ
הבליטות יותקנו מעל מפלס המדרכה
מדרכה קיימת או מתוכננת
פירוק שכבות אספלט קיימות ומבנה הכביש עד לעומק 10 ס"מ – בכביש קיים
או מבנה חדש – בכבישים חדשים
משתנה
משתנה
מעבר חציה
50
3 ס"מ חול מובחר
מדרכה קיימת או מתוכננת
אבן שפה קיימת או מתוכננת
אבן שפה מונמכת 15/23/50
8 ס"מ ריצוף באבן משתלבת מלבנית צבעונית, שחורה או לבנה 10/20 ס"מ.
3 ס"מ חול
מעבר חצייה מוגבה 1 ס"מ יחסית לאספלט
עם שפועי חיבור בקצוות
23
15
10
33
10
חרישת מצע קיים, פילוס והידוק לצפיפות 100%
מבנה כביש קיים או מבנה חדש לפי פרטי מבנה

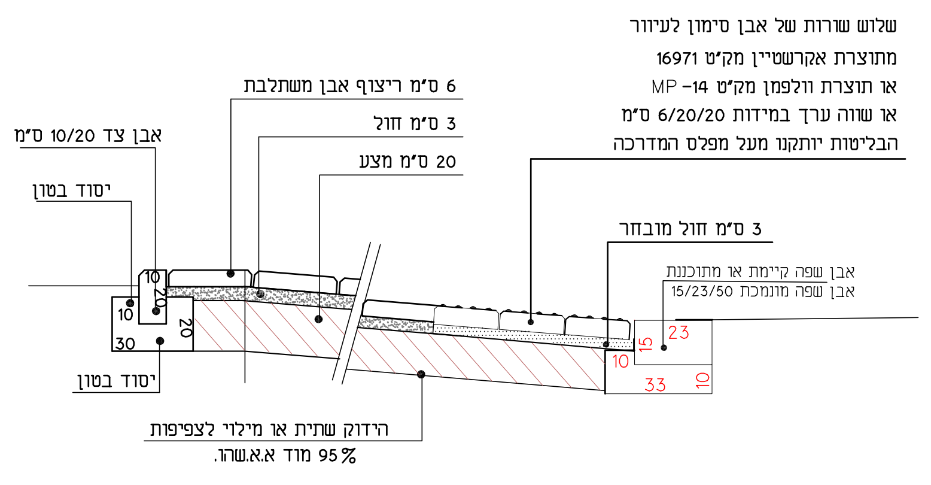
חתך 2-2

ללא קנ"מ (מידות בס"מ)


כביש קיים או מתוכנן
פירוק שכבות אספלט קיימות ומבנה הכביש עד לעומק 10 ס"מ – בכביש קיים
או מבנה חדש – בכבישים חדשים
משתנה (מינימום 2 מ')
מעבר חציה
8 ס"מ ריצוף באבן משתלבת מלבנית צבעונית, שחורה או לבנה 10/20 ס"מ.
במפלס 1 ס"מ מעל לאספלט בכביש החוצה
3 ס"מ חול
אבן גן שקועה 10/20/100
מעבר חצייה מוגבה 1 ס"מ יחסית לאספלט
עם שפועי חיבור בקצוות
תושבת בטון
חרישת מצע קיים, פילוס והידוק לצפיפות 100%
מבנה כביש קיים או מבנה חדש לפי פרטי מבנה

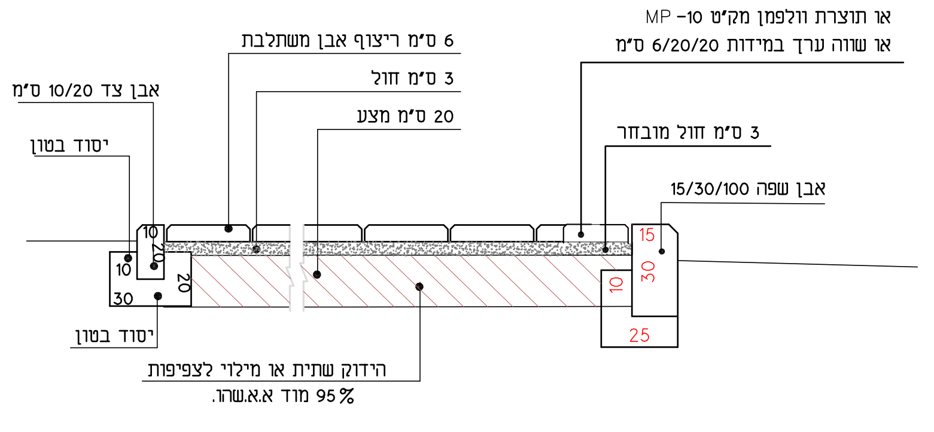
חתך 1-1

ללא קנ"מ (מידות בס"מ)


שלוש שורות של אבן סימון לעיוור
מתוצרת אקרשטיין מק"ט 16971
או תוצרת וולפמן מק"ט MP-14
או שווה ערך במידות 6/20/20 ס"מ
הבליטות יותקנו מעל מפלס המדרכה
6 ס"מ ריצוף אבן משתלבת
3 ס"מ חול
20 ס"מ מצע
אבן צד 10/20 ס"מ
יסוד בטון
3 ס"מ חול מובחר
אבן שפה קיימת או מתוכננת
אבן שפה מונמכת 15/23/50
יסוד בטון
הידוק שתית או מילוי לצפיפות
95% מוד א.א.שהו.

פרט הנמכת מדרכה במעבר חצייה

ללא קנ"מ


שורה אחת של אבן סימון תיחום
מתוצרת אקרשטיין מק"ט 66X261
או תוצרת וולפמן מק"ט MP-10
או שווה ערך במידות 6/20/20 ס"מ
6 ס"מ ריצוף אבן משתלבת
3 ס"מ חול
20 ס"מ מצע
אבן צד 10/20 ס"מ
יסוד בטון
3 ס"מ חול מובחר
אבן שפה 15/30/100
יסוד בטון
הידוק שתית או מילוי לצפיפות
95% מוד א.א.שהו.

פרט מדרכת אספלט עם אבן תיחום

ללא קנ"מ